

НАПОЛЬНО-ПОДПОТОЛОЧНЫЕ МОДЕЛИ ИНВЕРТОРНОГО ТИПА СЕРИИ KFFI...GV / KONI...GV



ОПЦИЯ

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ



Режим нагрева



Режим охлаждения



Режим вентиляции



Adjust
Автоматическое регулирование воздушного потока



Restart
Автоматический перезапуск



Auto Changeover
Автопереключение рабочих режимов



Универсальный беспроводной контроллер



Двусторонний жаттинг



Режим комфортного сна



On-Off
Таймер однократного ВКЛ/ВЫКЛ



Fresh
Подсоединяемый воздуховод для подачи свежего воздуха



I Feel



3D-автосвинг



Wash
Моющаяся панель

INVERTER

Возможность выбор модели производительностью от 7,1 до 16,0 кВт в режиме охлаждения

Различные способы монтажа. Благодаря наличию двух дренажных поддонов внутренний блок может быть установлен под потолком, на стене или на полу.

Многоскоростной вентилятор внутреннего блока. Используется для обеспечения максимально комфортных условий в помещении, есть возможность выбрать одну из четырех скоростей вентилятора.

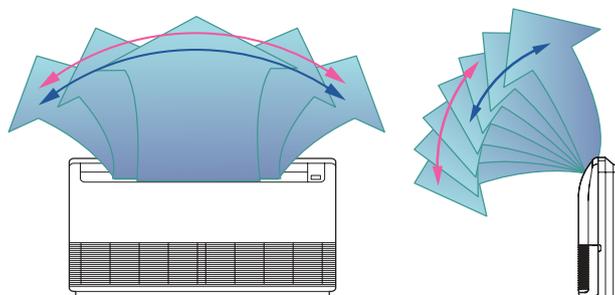
Режим Sleep. Обеспечивает комфортный микроклимат в помещении в ночное время при минимальном уровне шума. Несколько режимов работы в зависимости от потребностей пользователя и условий среды в помещении.

Двусторонний автосвинг. Вертикальный и горизонтальный автосвинг позволяет доставлять воздух во все уголки помещения, не доставляя дискомфорта пользователю. За счет особенностей дизайна створок жалюзи распределение воздуха происходит в зависимости от выбранного режима работы.

Возможность подмес свежего воздуха. Внутренние блоки имеют резервные отверстия для притока свежего воздуха.

Режим турбо. Позволяет быстро достигнуть заданной температуры.

Упрощенная конструкция вентилятора за счет новых конструктивных особенностей



→ В режимах охлаждения, осушения и вентиляции
→ В режимах нагрева и вентиляции

Технические характеристики серии

Модель			KFFI24GV/ KONI24GV	KFFI36GV/ KONI36GV	KFFI48GV/ KONI48GV	KFFI48GV/ KONI48GV	KFFI60GV/ KONI60GV	KFFI60GV/ KONI60GV
Производительность	Охлаждение	кВт	7,1	10,0	14,0		16,0	
	Нагрев	кВт	8,0	11,0	16,0		18,0	
EER/COP			3,23 / 3,40	3,21 / 3,79	2,98 / 3,64		2,96 / 3,75	
SEER/SCOP			5,70 / 4,10	5,90 / 3,90	5,80 / 3,85		5,65 / 3,95	
Электропитание		ф/В/Гц	1/220-240/50	1/220-240/50	1/220-240/50	1/380-415/50	1/220-240/50	1/380-415/50
Потребляемая мощность	Охлаждение	кВт	2,20	3,12	4,70		5,40	
	Нагрев	кВт	2,35	2,90	4,40		4,80	
Рабочий ток	Охлаждение	А	10,10	14,30	22,50	7,50	24,50	8,20
	Нагрев	А	10,75	13,30	21,00	7,00	22,00	7,30
Внутренний блок			KFFI24GV	KFFI36GV	KFFI48GV		KFFI60GV	
Объем рециркуляции воздуха (Т/Н/М/Л)*		м³/ч	1200/1100/1000/800	1800/1600/1400/1200	2300/2000/1700/1400		2600/2300/2000/1600	
Уровень звукового давления (мин/макс)		дБ(А)	42 / 49	42 / 49	42 / 51		44 / 52	
Габариты блока		Ш x В x Г	мм 870 x 235 x 665	1200 x 235 x 665	1570 x 235 x 665		1570 x 235 x 665	
Габариты упаковки		Ш x В x Г	мм 973 x 300 x 770	1303 x 300 x 770	1669 x 300 x 770		1669 x 300 x 770	
Масса нетто/брутто		кг	25 / 29	32 / 37	40 / 47		42 / 49	
Наружный блок			KONI24GV	KONI36GV	KONI48GV	KONI48GV	KONI60GV	KONI60GV
Уровень звукового давления (макс)		дБ(А)	58	58	59		60	
Габариты блока		Ш x В x Г	мм 889 x 660 x 340	889 x 660 x 340	940 x 820 x 370		940 x 820 x 370	
Габариты упаковки		Ш x В x Г	мм 1032 x 730 x 456	1032 x 730 x 456	1093 x 885 x 497		1093 x 885 x 497	
Масса нетто/брутто		кг	40 / 44	47 / 51	70 / 77	79 / 86	73 / 80	83 / 90
Марка компрессора			LANDA (GREE)	LANDA (GREE)	LANDA (GREE)		LANDA (GREE)	
Соединительные трубы	Газовая линия	Дюйм (мм)	5/8" (15,88)	5/8" (15,88)	5/8" (15,88)		5/8" (15,88)	
	Жидкостная линия		3/8" (9,52)	3/8" (9,52)	3/8" (9,52)		3/8" (9,52)	
Максимальный перепад высот		м	20	25	30		30	
Максимальная длина трубопровода		м	30	30	75		75	
Марка хладагента			R32	R32	R32		R32	
Заводская заправка хладагента		кг	1,1	1,5	2,4		2,9	
Дополнительная заправка хладагентом		г/м	16 (если трасса больше 7м)	20 (если трасса больше 7м)	35 (если трасса больше 9,5м)		35 (если трасса больше 9,5м)	
Диапазон рабочих температур	Охлаждение	°С	-15 ~ 48	-15 ~ 48	-15 ~ 48		-15 ~ 48	
	Нагрев	°С	-15 ~ 24	-15 ~ 24	-15 ~ 24		-15 ~ 24	

* Т – режим Turbo, Н – высокая скорость вентилятора, М – средняя скорость вентилятора, Л – низкая скорость вентилятора