



СЕРИЯ SRK-ZJP-S



SRK25ZJP-S, SRK35ZJP-S,
SRK50ZJP-S



SRC25ZJP-S,
SRC35ZJP-S

SRC50ZJP-S

Пульт ДУ

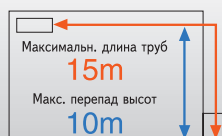
Серия ZJP-S – это DC-инверторные модели для массового рынка, обладающие всеми преимуществами, присущими инверторным кондиционерам (высокая энергоэффективность, низкий уровень шума). При этом кондиционеры серии ZJP имеют более низкую по сравнению с другими инверторными сериями цену, за счет отказа от некоторых редкоиспользуемых функций. Внутренние блоки имеют совершенно новый дизайн, не переключающийся с другими сериями.



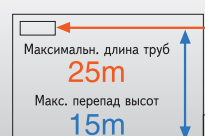
- Низкий уровень шума
- Встроенный модуль авторестарта
- Режим самоочистки.
- Силиконовое покрытие плат управления
- Класс энергопотребления «А».
- Работа в режиме охлаждения и обогрева до -15°C.

БЫТОВЫЕ СИСТЕМЫ RAC

Длина труб хладагента



SRK25ZJP-S, SRK35ZJP-S



SRK50ZJP-S

Характеристики			SRK25ZJP-S SRC25ZJP-S	SRK35ZJP-S SRC35ZJP-S	SRK50ZJP-S SRC50ZJP-S
Электропитание			1 фазный, 220/230/240В 50Гц		
Производительность охлаждения	ISO-T1 (JIS)	кВт	2,5 (1,0~2,7)	3,5 (1,0~3,7)	5,0 (1,6~5,5)
Производительность нагрева	ISO-T1 (JIS)	кВт	3,2 (1,2~4,2)	4,0 (1,3~4,8)	5,8 (1,6~6,6)
Потребляемая мощность при охлаждении		кВт	0,71 (0,21~0,88)	1,06 (0,21~1,24)	1,56 (0,4~2,2)
Потребляемая мощность при обогреве		кВт	0,86 (0,27~1,46)	1,09 (0,29~1,58)	1,60 (0,42~2,10)
Коэффициент энергоэффективности EER (охлаждение)			3,52	3,30	3,21
Коэффициент энергоэффективности COP (обогрев)			3,72	3,67	3,63
Рабочий ток при охлаждении		А	3,3	5,1	7,2
Рабочий ток при обогреве		А	3,9	5,2	7,3
Подключение электропитания			Наружный блок		
Уровень шума внутреннего блока	охлаждение	дБ (А)	22-30-36	23-32-39	26-37-47
	обогрев		26-30-35	27-36-41	33-40-47
Уровень звукового давления Внутреннего блока	охлаждение	дБ (А)	52	54	63
	обогрев		51	57	62
Внешние габариты блоков	внутренний / внешний	мм	268x790x224 / 540x780x290		
Масса блоков	внутренний / внешний	кг	8,5 / 32		
Диаметр труб хладагента	диаметр (газ / жидкость)	мм (дюйм)	ø6.35(1/4") / ø9.52 (3/8")		
Максимальная длина трубопровода / перепад высот между блоками			15/10		
Хладагент			R 410 A		
Рабочий диапазон наружных температур при охлаждении		°C	от -15 до +46		
Рабочий диапазон наружных температур при обогреве		°C	от -15 до +21		
Воздушный фильтр			нет		