

Наружные блоки мини-VRF серии V6 mini C

ОХЛАЖДЕНИЕ И НАГРЕВ



8 кВт



10-12 кВт



14-16 кВт

DC-inverter

Гарантия 3 года

от 8 до 15.5 кВт

Модельный ряд наружных блоков мини-VRF V6 mini представлен одновентиляторными блоками с боковым выбросом воздуха производительностью от 8 до 15,5 кВт. Блоки могут устанавливаться на кронштейнах на фасаде здания*.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

Полностью инверторная VRF-система

В мини-VRF-системах MDV серии V6 mini C применяются только высококачественные комплектующие собственного производства или известных мировых марок:

- Двухроторные DC-инверторные компрессоры GMCC;*
- DC-инверторные высокоэффективные двигатели вентиляторов.

Применение компрессоров и двигателей вентиляторов DC-инверторного типа позволяет повысить надежность и срок службы системы, снизить потребление электроэнергии.

Отсутствие пусковых токов предотвращает излишнюю нагрузку на электросеть, что особенно важно для однофазной сети, и повышенный износ элементов оборудования.

Высокоэффективный DC-инверторный двигатель компрессора:

- улучшенная конструкция сердечника статора;
- неодимовый магнит с сильным магнитным полем;
- обмотки статора концентрированного типа;
- широкий диапазон регулировки частоты вращения.

Улучшенный баланс и низкая вибрация:

- улучшенный профиль камеры сжатия;
- два балансира.

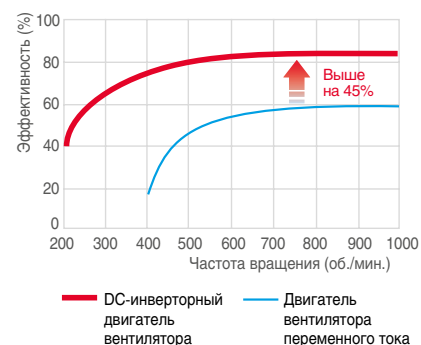
Подвижные части повышенной надежности:

- роторы и пластины из износостойких материалов;
- оптимизированная конструкция привода компрессора;
- подшипники с увеличенным ресурсом;
- компактная структура.

Двухроторный инверторный компрессор



DC-инверторный двигатель вентилятора



*GMCC – Guangdong Midea-Toshiba Compressor Corporation, совместное предприятие производителя с корпорацией Toshiba.

Подключение до 9 внутренних блоков

К одному наружному блоку можно подключить до 9 внутренних*. Это позволяет использовать лишь одну систему (один внешний блок) для кондиционирования сразу нескольких небольших помещений. За счёт этого обеспечивается гибкость применения в тех случаях, когда место на фасаде здания или технических балконах ограничено.



Широкий температурный диапазон



Надежная работа системы

Технология для охлаждения электрического блока управления снижает среднюю температуру компонентов примерно на 8 градусов, гарантируя стабильную и безопасную работу системы управления даже при температуре наружного воздуха +55 °С.



Архитектура V6 и возможность интеграции в систему диспетчеризации

Использование архитектуры V6 позволяет расширить возможности управления, включая интеграцию в систему диспетчеризации IMM Pro для общего управления, в том числе для поблочного учета электроэнергии. Система диспетчеризации IMM Pro представляет собой собственную разработку завода-изготовителя VRF-систем MDV. Основной составляющей системы диспетчеризации IMM Pro является программное обеспечение IMMP-S. В качестве промежуточного шлюза между VRF-системой и компьютером с установленным программным обеспечением могут выступать как специальный шлюз IMMP-M (IMMP-BAC(A)), так и центральный пульт управления CCM-270B/WS. Более подробную информацию смотрите на странице 86.

Расширенный набор информационных сообщений на дисплее платы наружного блока

В соответствии с архитектурой V6, используется более полный и точный набор информационных сообщений, защит и кодов ошибок, что даёт возможность выполнения диагностики в более короткий срок.

* Для модели 15,5 кВт.

Автоматическая адресация внутренних блоков

Автоматическая адресация внутренних блоков позволяет упростить пусконаладку VRF-системы, так как избавляет от необходимости выставления адреса на каждом внутреннем блоке вручную.



Интеллектуальная технология оттайки

Позволяет раньше реагировать на образование наледи на теплообменнике, сокращает время оттайки, что позволяет повысить уровень комфорта пользователей.

Прецизионная технология контроля баланса масла

В наружных блоках есть программа, позволяющая контролировать баланс масла в системе с прецизионной точностью. Хладагент высокого давления вместе с маслом подается из компрессора в маслоотделитель, отделение масла достигает 99%. Программа возврата масла работает в режимах охлаждения, осушения и обогрева. Периодичность включения режима возврата масла определяется множеством параметров, время включения рассчитывает программа. Например, если в течение восьмичасового рабочего дня все внутренние блоки работали постоянно, то после их выключения сработает программа возврата масла, примерное время работы которой – 10-15 минут.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель			MDV-V80W/ DHN1(C)	MDV-V100W/ DHN1(C)	MDV-V120W/ DHN1(C)	MDV-V140W/ DHN1(C)	MDV-V160W/ DHN1(C)
Производительность	Охлаждение	кВт	8,0	10,0	12,0	14,0	15,5
	Нагрев		10,0	12,0	14,0	16,0	18,0
Электропитание		В/Гц/Ф	220-240/50/1				
Охлаждение	Номинальная потр. мощность	кВт	2,00	2,55	3,10	3,75	4,80
	EER	Вт/Вт	4,00	3,92	3,87	3,73	3,23
Нагрев	Номинальная потр. мощность	кВт	1,95	2,97	3,45	3,85	4,65
	COP	Вт/Вт	4,62	4,04	4,06	4,16	3,87
Рабочие показатели	Расход воздуха	м³/ч	3700	5200	5000	5400	5200
	Уровень шума	дБ(А)	54	54	56	56	56
Хладагент	Тип		R410A				
	Заводская заправка	кг	2,20	2,95	3,00	3,40	3,80
Размер	Ш x В x Г	мм	982x712x440	950x840x426	950x840x426	1040x865x523	1040x865x523
Размер в упаковке	Ш x В x Г		1048x810x485	1025x950x510	1025x950x510	1120x980x560	1120x980x560
Вес нетто		кг	53	71,5	83	90,4	94,4
Вес брутто			57,5	81	92	100,4	104,4
Диаметр труб	Жидкостная труба	мм(дюйм)	9,53 (3/8")				
	Газовая труба		15,88 (5/8")				
Рабочий диапазон температур наружного воздуха	Охлаждение	°C	-5 ~ +55				
	Нагрев		-15 ~ +27				
Кол-во подключаемых внутренних блоков		шт.	4	6	7	8	9
Суммарная мощность подключаемых внутр. блоков		%	50 - 130				

Необходимый межблочный кабель 3x0,75мм² в экране.